

## REGLEMENT – InfraTech Innovatieprijs 2023

### 1. OPZET

- 1.1 De InfraTech Innovatieprijs 2023 is uitgeschreven door Rotterdam Ahoy nv.
- 1.2 Een dichtbevolkt land als Nederland met een belangrijke doorvoerfunctie naar Europa, via onder meer de Mainports Luchthaven Schiphol en de Haven van Rotterdam, heeft altijd al behoefte gehad aan innovatie als het gaat om het bouwen, onderhouden, renoveren en verduurzamen van infrastructuur. De groeiende en breed gedeelde zorg voor onze aarde, voor ons klimaat door alle landen die de klimaatakkoorden van Parijs hebben ondertekend, maakt het belang van innovatie nog groter. Niet alleen dat we nieuwe ideeën moeten bedenken, maar we moeten ze ook realiseren. En wel snel en op grote schaal.

De InfraTech Innovatieprijs heeft tot doel om innovatieve ideeën op het gebied van het bouwen, onderhouden, renoveren, vakmanschap en verduurzamen van infrastructuur te bevorderen en belonen met een prijs. Het begrip infrastructuur moet daarbij worden opgevat in de ruimste zin van haar betekenis (vaarwegen, spoorwegen, kabels en leidingen, IT-infrastructuur, wegen, landuitbreidingen, industriële complexen, warmte transportleidingen, mobiliteit, smart city etc.). Die ruime zin ziet men terug in de thema-indeling van de beurs, te weten: Infra, Water & Riolering, Openbare ruimte & Mobiliteit en Infra & Innovatie. Ook moet het bijdragen aan de klimaatopgave en daarmee aan de doelen van de vigerende Bouwagenda, zoals: het verminderen van energieverbruik, verminderen van uitstoot van broeikasgassen en/of verminderen van het toevoegen van (nieuwe) grondstoffen (circulair).

- 1.3 De InfraTech Innovatieprijs 2023 geldt nadrukkelijk voor nieuwe ideeën. De jury onderzoekt of laat onderzoeken in welke mate elk van de inzendingen nieuw is. Eén van de criteria daarbij is in welke mate het idee eerder is gepubliceerd of toegepast (originaliteit).

### 2. DEELNAME

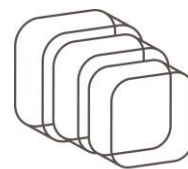
- 2.1. Deelname aan de InfraTech Innovatieprijs 2023 staat open voor natuurlijke personen en rechtspersonen. Deelname aan InfraTech 2023 is hierbij geen verplichting. Uiteraard staat deelname ook open voor inzenders van eerdere edities van de InfraTech Innovatieprijs.
- 2.2. Deelnemers worden verzocht **vóór 30 september 2022** aan te geven of zij willen deelnemen en hun inzending aan te leveren.
- 2.3. Deelnemers ontvangen na inlevering van hun inzending een bevestiging van ontvangst.
- 2.4. Van deelname zijn uitgesloten:
  - leden van de vakjury (leden te beschouwen als natuurlijke personen)
  - medewerkers van Rotterdam Ahoy
- 2.5. Deelname aan de InfraTech Innovatieprijs 2023 betekent aanvaarding van dit reglement.
- 2.6. Er geldt een maximum van 3 inzendingen per deelnemer in totaal, niet per categorie.

GASTHEREN



STRATEGISCHE PARTNERS





### 3. INZENDINGEN

3.1. Wij vernemen graag **voor 30 september 2022** of u van plan bent om deel te nemen. Hiertoe kunt u een inschrijfformulier invullen op de website <https://www.infratech.nl/over-infratech/inschrijveninnovatieprijs>. Voor vragen kunt u ook e-mailen naar [innovatieprijs@infratech.nl](mailto:innovatieprijs@infratech.nl).

Bij iedere inzending moet worden meegezonden:

- 3.1.1. Een poster. Visualisaties op de poster moeten minimaal helder de titel van de inzending en de inzender weergeven. Let op: staande poster aanleveren. Verdere visualisaties staan vrij. Uw poster-inzending ontvangen wij digitaal in pdf-format en/of in JPEG-format (met een minimale resolutie van 600 dpi). De poster wordt weergegeven op een tv-scherm tijdens InfraTech 2023 op de beursvloer en vooraf op de website van InfraTech.
- 3.1.2. Een video/filmpje over de (werking van) de innovatie:  
Dit filmpje kan worden aangeleverd in het formaat .mp4 (via iPhone), .avi of .mpg, met een maximale duur van 1 minuut.

Het filmpje – of een compilatie hiervan, samengesteld door de organisator – zal op de website [www.infratech.nl](http://www.infratech.nl) en op de beursvloer op een aansprekende wijze vertoond worden en dient ter promotie van de inzending.

3.2. Bij iedere inzending moet een toelichting worden meegezonden, waarin de volgende aspecten worden toegelicht:

- waarom met de inzending in een specifieke categorie wordt meegedongen
- voor welke maatschappelijke en/of praktische opgave de innovatie een oplossing biedt
- waarom de inzending aantrekkelijk is (financieel, kwalitatief en/of qua vakmanschap)
- in welke mate de innovatie repeteerbaar/opschaalbaar is.
- hoe met de innovatie invulling wordt gegeven aan het beursthema van InfraTech 2023: 'Move Forward'.

De toelichting mag niet langer zijn dan een eenzijdig bedrukt A4-vel. De toelichtende tekst dient digitaal aangeleverd te worden als een Word document.

3.3. Inzendingen moeten uiterlijk **30 september 2022 om 16.00 uur** in het bezit zijn van de organisatie en kan worden verzonden aan: [innovatieprijs@infratech.nl](mailto:innovatieprijs@infratech.nl), bij voorkeur via 'WeTransfer'. De inzending bestaat uit de titel, tekst, afbeeldingen een toelichting en het filmpje.

3.4. De ingezonden filmpjes zullen worden geëxposeerd op de beursvloer tijdens InfraTech 2023. Indien niet aan de voorwaarden van het reglement wordt voldaan, zal de inzending niet worden geëxposeerd. Dit is ter beoordeling van de jury.

GASTHEREN



STRATEGISCHE PARTNERS





3.7 Bij 1.1 genoemde organisator heeft het recht om in het kader van de prijs en de berichtgeving hierover publicaties te doen, waarbij te denken valt aan publicatie van een selectie van de inzendingen en de winnende ontwerpen in vakbladen, expositie op de vakbeurs InfraTech, expositie op een later tijdstip, zonder daarvoor enige vergoeding verschuldigd te zijn aan de inzender. Door deelname aan de InfraTech Innovatieprijs 2023 geeft de inzender toestemming voor publicatie van zijn inzending, alsmede aan berichtgeving hierover en zal hieraan tevens desgevraagd medewerking verlenen in de gewenste vorm.

## 4. PRIJZEN EN JURERING

4.1. De InfraTech Innovatieprijs 2023 kent de volgende categorieën:

- Productinnovatie
- Procesinnovatie
- Vernieuwende samenwerking

### *Categorie Productinnovatie*

Onder de categorie 'productinnovatie' vallen inzendingen waarbij een bestaand product wordt vernieuwd (betere prestaties, gebruiksgemak, materiaalkeuze etc.) of een nieuw product is ontwikkeld. De jury zal er dit jaar extra op letten of een productinnovatie bijdraagt aan de klimaatdoelstellingen, of het bijvoorbeeld een circulaire oplossing is of dat het een oplossing biedt voor bijvoorbeeld het verlagen van de CO<sub>2</sub>- of stikstofuitstoot.

### *Categorie Procesinnovatie*

Onder de categorie 'procesinnovatie' vallen inzendingen waarbij een vernieuwend productie-, realisatie- proces (fabricage, transport, logistiek, assemblage, digitalisering, financiering, etc) is ontwikkeld. Een proces dat is verwezenlijkt door het vernieuwend combineren of opeen laten volgen van activiteiten om bestaande of nieuwe producten en/of diensten te realiseren. Ook hier zal de jury duurzaamheid extra zwaar laten meetellen in de beoordeling. Bijvoorbeeld als een proces leidt tot een daling van CO<sub>2</sub>- of stikstofuitstoot, het proces circulair bouwen versneld of wanneer het vernieuwende proces voor klimaatadaptatie zorgdraagt. Een procesinnovatie houdt overigens in dat het om een daadwerkelijk andere manier van werken gaat en niet om een bestaand proces met andere materialen of middelen.

### *Categorie Vernieuwende samenwerking*

Vernieuwend samenwerken kent twee kanten. Ten eerste betekent een vernieuwende samenwerking dat de relatie tussen de verschillende partners lang meegaat en toekomstbestendig is. Maar in dit geval vragen we ook dat de samenwerking duurzaam is en erop gericht is om de klimaatdoelstellingen te halen. Hoe draagt de samenwerking er bijvoorbeeld toe bij dat de infrasector als in 2030 circulair is?

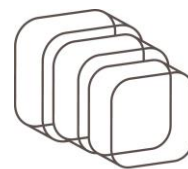
Onder de categorie 'vernieuwende samenwerking' vallen inzendingen waarbij partners zowel vanuit de bouwsector als vanuit andere sectoren op een duurzame wijze de rollen (taken en verantwoordelijkheden) tussen partners hebben verdeeld en invulling geven aan hun samenwerking bij het realiseren van een project/opgave. We vragen daarbij speciale aandacht voor een duurzame houding en gedrag van partners en betrokken vakmensen. Het verdient de aanbeveling dat alle bij het project betrokken ketenpartners gezamenlijk inzenden en zo aangeven op welke manier ieder van hen de eigen waardedoelstelling vorm en

GASTHEREN



STRATEGISCHE PARTNERS





inhoud heeft gegeven aan de duurzame samenwerking.

Inzenders zijn verplicht aan te geven in welke van de bovengenoemde categorieën de inzending meedingt naar de InfraTech Innovatieprijs. De beoordeling van de inzending geschiedt alleen binnen de door de inzender(s) aangegeven categorie.

Uit elke categorie worden drie genomineerden gekozen. De drie genomineerden worden uitgenodigd om in Rotterdam Ahoy op **16 december 2022** tijdens een openbare bijeenkomst hun inzending te pitchen voor de jury. Aansluitend kiest de jury uit deze genomineerden per categorie één winnaar. De winnaars worden bekend gemaakt tijdens de beurs, op woensdag **18 januari 2023**. De prijs voor de winnaars van de InfraTech Innovatieprijs 2023 bestaat uit een **InfraTech Promotiepakket ter waarde van € 2.500 of €500,- cash**.

Als de inzendingen binnen een bepaalde categorie niet van voldoende kwaliteit zijn, kan besloten worden om geen enkele inzending te nomineren voor de InfraTech Innovatieprijs 2023.

4.2. Jurering voor de prijs genoemd bij 4.1. geschiedt door een deskundige vakjury die is samengesteld uit vertegenwoordigers vanuit infrabeheerders, brancheverenigingen en kennisinstellingen. De jury staat onder leiding van de voorzitter van Bouwend Nederland.

4.3. De vakjury beoordeelt de ingezonden ideeën (zie paragraaf 1.3) aan de hand van de volgende criteria:

- Originaliteit
- Toegevoegde waarde voor de infrasector en samenleving
- Potentiele verbetering in kostenbesparing, kwaliteit en/of vakmanschap
- De mate van schaalbaarheid
- Bijdrage aan het beursthema InfraTech 2023: 'Move Forward'

4.4. De vakjury nomineert per categorie drie inzendingen die meedingen naar de InfraTech Innovatieprijs. De vakjury wordt daarbij terzijde gestaan door een voorscreenteam, dat alle inzendingen bestudeert en waar nodig om aanvullende informatie zal vragen aan de inzender(s).

4.5. Via een nader bekend te maken website kan het publiek stemmen op de inzendingen. Alle inzendingen maken hiermee kans op de publieksprijs.

## 5. SLOTBEPALINGEN

5.1. Over de inzendingen, jurering, uitslag, publicatie en/of expositie wordt niet gecorrespondeerd.

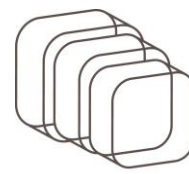
5.2. De bij 1.1 genoemde organisator is niet verantwoordelijk voor beschadiging en/of zoekraken van de inzendingen.

GASTHEREN



STRATEGISCHE PARTNERS





5.3. Eenieder die door inzending meedoet aan de InfraTech Innovatieprijs 2023 vrijwaart de onder 1.1 genoemde organisator van alle aanspraken van derden (inclusief de Belastingdienst) met betrekking tot inbreuk op hun rechten en/of uit hoofde van onrechtmatige daad, welke het gevolg kan zijn van openbaarmaking van de inzending.

---

#### GASTHEREN



---

#### STRATEGISCHE PARTNERS

